

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Bílina parkoviště Litoměřická  
DUR+DSP+DPS  
02 2022  
revize 05/2023



*Ji*

**Jedná se o dokumentaci pro společné povolení ve smyslu přílohy č. 11 vyhlášky 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb v detailu rozpracovanosti projektové dokumentace pro provádění stavby ve smyslu přílohy č. 13 vyhlášky 499/2006 Sb., čímž jsou splněny náležitosti zadávací dokumentace ve smyslu vyhlášky č. 169/2016 Sb. objednávky č. 67/2021/B. Dokumentace je nazývána dále jen „projektová dokumentace“.**

## OBSAH

1. Identifikační údaje objektu,.....	3
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení, .....	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod., .....	3
4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby, .....	4
5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů, .....	4
Směrové vedení.....	4
Výškové vedení.....	4
Šířkové uspořádání.....	4
Konstrukce zpevněných ploch.....	4
Zemní práce.....	5
Bezpečnostní zařízení.....	5
6. Ochrana dřevin během realizace stavby .....	5
7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění .....	6
8. Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	6
9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	6
10. Vazba na případné technologické vybavení,.....	8
11. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů, .....	8
12. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. ....	8
13. Tabulka souřadnic hlavních bodů.....	8

## 1. Identifikační údaje objektu,

**název stavby:**

Bílina parkoviště Litoměřická

**místo stavby:**

Katastrální území: Bílina 604208

Obec: Bílina

Č. parc. 1636/107 – ostatní plocha, 3 282m<sup>2</sup>, žádné způsoby ochrany

## 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

**Dosavadní využití a zastavěnost území**

V současnosti řešené území je tvořené zeleným pásem mezi vozovkou a chodníkem. Část pozemku je využívána jako místo pro popelnice.

**Návrh**

Předmětem dokumentace je zřízení parkovacího zálivu a místa na popelnice podél části komunikace Litoměřická. Délka upravovaného úseku je cca 152 m.

Návrh řešení je proveden na základě TP170 a geodetického zaměření stávajícího stavu. Zřízení parkovacího zálivu je z důvodu zvýšení kapacit pro parkování obytné zástavby Sídliště Za Chlumem.

Půdorysné uspořádání parkovacích stání je podélné. Minimální rozměry parkovacího místa jsou 6m x 2 m a více. Parkovací místa jsou umístěna těsně za sebou. Na jižním konci řešené části pozemku je umístěno hnízdo pro kontejnery na odpad. Místní komunikace má šířku cca 7 m. Podélný sklon parkovacích míst je max. 2,6 % (v návaznosti na stávající sklon místní komunikace), příčný sklon je max. 3,3%. Komunikace i chodník zůstávají stávající.

## 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

**Podklady:**

- Stávající stav pozemku a objektu
- Katastrální mapa dotčeného pozemku a nejbližšího okolí
- Stavební program
- Zadání stavby
- MAPA ÚAP - Technická infrastruktura

**Průzkumy a měření:**

- ZAMĚŘENÍ PARCELY č. 1636/107 – Roman Skrčený

Dále byly pracovníky projekcí provedeny obvyklé prohlídky lokality i místa vlastního staveniště zaměřené na zjištění jejich aktuálního stavu. Informace o stávajících podzemních sítích byly do situací zakresleny správci jednotlivých sítí.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytyčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni

pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.

#### 4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Stavba je členěna na objekty:

SO 01 – Zpevněné plochy parkoviště

SO 02 – Veřejné osvětlení

SO 03 – Terénní úpravy, výsadba zeleně

#### 5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Předmětem stavby je zřízení parkovacího zálivu podél části komunikace Sídliště Litoměřická o celkové kapacitě 22 podélných parkovacích stání. Dále je zřízena zpevněná plocha pro odpad, která je od parkovacího zálivu oddělená zeleným ostrůvkem. Minimální rozměry parkovacího místa jsou 6 m x 2 m a více.

#### Směrové vedení

Směrové vedení komunikace Litoměřická zůstává shodné se stávajícím stavem - řešený úsek je v oblouku.

#### Výškové vedení

Nivelita trasy komunikace Litoměřická se nemění. Nově zřizovaný parkovací záliv nivelitu trasy komunikace Litoměřická respektuje. Maximální podélný sklon parkovacích stání je tak 2,6% v návaznosti na stávající sklon místní komunikace.

#### Šířkové uspořádání

Komunikace Litoměřická je obousměrná místní komunikace, šířka řešeného úseku je přibližně 7 m. V řešené části je komunikace rozšířena o parkovací záliv a stání na popelnice o šířce cca 2 až 2,9 m.

#### Konstrukce zpevněných ploch

Návrhová úroveň porušení vozovky v části parkovacího zálivu je D.2, očekávaná třída dopravního zatížení dle ČSN 73 6144 je V. Na zemní pláni musí být dosaženo minimálně požadovaného modulu přetvárnosti Edef.2 min. = 45 MPa.

Modul přetvárnosti je třeba ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006 akreditovanou silniční laboratoří. Návrh konstrukčních vrstev vychází z technických podmínek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží stavebníkovi vybrané materiály/vzorky ke schválení.

#### OBRUBY

Obruby podél zpevněných ploch:

betonové

250 x 100 mm

Pozice obrub a jejich usazení jsou uvedeny na výkrese C.3 a D.1.1.3

a na výkresu příčných řezů D.1.1.7

### **PARKOVACÍ MÍSTA**

vsakovací dlažba

výška 80 mm

200 x 200 mm

materiál BETON

povrch PŘÍRODNÍ, HLADKÝ



Skladby jsou uvedeny na výkrese D.1.1.6

### **Napojení parkovacího zálivu na navazující části komunikace Litoměřická**

- Pro osazení obrubníku mezi parkovacím zálivem a komunikací bude zhruba na délce 0,5 m odfrézovaná tloušťka vrstvy (40 mm) pro novou obrušnou vrstvu, v navazující části bude odfrézovaná tloušťka pro ložnou vrstvu (celkem cca 100 mm). Tzn. spára bude odstupňovaná. Spoje musí být zaříznuty, asfaltová směs bude odstraněna, svislá hrana bude natřena a utěsněna zálivkou.

### **Napojení parkovacího zálivu na chodník podél komunikace Litoměřická**

Pro napojení nového obrubníku mezi chodníkem a parkovacím zálivem bude přeskládána část dlažby bezprostředně přiléhající k obrubníku

## **Zemní práce**

V prostoru nového parkoviště a komunikací bude provedeno odstranění keřů, skryvka ornice a její deponie dle dispozic investora (pro její zpětné využití) a odstraněna zemina dle PD. Následně bude provedeno zhutnění pláň.

Na zemní pláni musí být dosaženo minimálně požadovaného modulu přetvárnosti Edef.2 min. = 45 MPa.

Modul přetvárnosti je třeba ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006 akreditovanou silniční laboratoří. Návrh konstrukčních vrstev vychází z technických podmínek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

## **Bezpečnostní zařízení**

Součástí stavby nejsou svodidla ani zábradlí.

## **6. Ochrana dřevin během realizace stavby**

Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí poškození při provádění prací, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Ochrana dřevin musí být dále zajištěna dle Standartu SPPK A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti (AOPK ČR, 2017).

Konkrétní a úplný způsob ochrany každé dřeviny zajistí zhotovitel stavby na základě aktuálních poměrů na staveništi.

V tomto případě se zhotovitel zaměří především na ochranu kořenového prostoru mimo současné zpevněné plochy - v tomto prostoru zhotovitel nepřipustí skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů a pojezd mechanizace. Veškeré výkopové práce v kořenovém prostoru bude provádět ručně nebo jinou šetrnou technologií (např. supersonickým vzduchovým rýčem či tlakovou vodou). Kořeny s průměrem do 30 mm lze přerušit, kořeny s průměrem 31 – 50 mm lze přerušit na základě individuálního posouzení. Kořeny s průměrem nad 50 mm je nutné zachovat, neboť jejich přerušení může vést k ovlivnění stability stromu. Jejich přerušení lze ve výjimečných případech připustit pouze lokálně, pokud by bránily realizaci stavby. Přerušení kořenů o průměru 31 mm a více posoudí odborný dozor. V případě poranění kořenů je nutné zajistit jejich odborné ošetření (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním). Na základě konkrétní situace na staveništi je doporučeno zvážit instalaci kořenových clon. Stěny otevřeného výkopu ve směru ke stromům je nutné zajistit proti vysychání a promrzání kořenového systému.

## 7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Režim odvodnění pozemní komunikace Litoměřická bude zachován stávající tj. uličními vpustmi. Vzhledem ke zvolenému povrchu parkovacího zálivu (vsakovací dlažba) se až 70% (dle zvoleného výrobku) srážkových vod dopadajících na parkovací záliv vsákne do půdních vrstev.

Maximální příčný sklon parkovacího zálivu je 3,3% směrem ke stávající komunikaci Litoměřická.

## 8. Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vodorovné značení parkovacích stání je provedeno nátěrem na dlažbě a bude provedeno dle výkresu D.1.1.10 ("V10a" - "stání podélné"). Parkovací záliv bude označen svislou dopravní značkou IP11c – „Parkoviště (podélné)“ a zároveň bude zrušena svislá dopravní značka B29 – „Zákaz stání“.

Na stávajícím parkovišti na pozemku parc. č. 1636/107 a 1636/95 bude dopravním značením vymezeno vyhrazené místo pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené - vodorovné dopravní značení "V10f" doplněná svislou dopravní značkou "IP12 + O1" - "Vyhrazené parkoviště - invalidé", manipulační plocha společná pro dvě sousední parkovací místa bude označena vodorovným dopravním značením V13.

Dopravní zařízení, světelné signály ani zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou navrženy.

Navrženo je veřejné osvětlení, které je předmětem samostatné části projektové dokumentace. Níže je obrázek referenční podoby svítidla.



## 9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu. Předpokládají se standardní činnosti.

Před realizací stavby budou vyznačeny trasy stávající technické infrastruktury. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

#### **Technické a kvalitativní podmínky**

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby.

#### **Péče o bezpečnost práce a technických zařízení**

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění. Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.



**Plán kontrolních prohlídek stavby**

Na základě pravomocného stavebního povolení oznámí stavebník SÚ před zahájením realizace stavby název zhotovitele a stavebního dozoru stavby.

Po předání a převzetí staveniště zhotovitelem stavby, zhotovitel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby, ke kterému bude přizván zástupce stavebního úřadu v rámci kontrolních prohlídek stavby.

V průběhu realizace stavby bude stavebník zajišťovat kontrolní dny stavby, ke kterým bude zhotovitelem přizván zástupce SÚ v rámci kontrolních prohlídek stavby.

Po dokončení realizace stavby, stavebník požádá SÚ o stanovení termínu provedení závěrečné prohlídky stavby a současně o sdělení, zda stavba dle § 120- 122 zákona č. 183 (SZ) může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu a které doklady stavebník k provedení závěrečné kontrolní prohlídky předloží.

O termínech jednotlivých prohlídek stavby bude stavební úřad písemně informován min. 14 dní před navrhovaným termínem kontrolních prohlídek stavby.

**10.Vazba na případné technologické vybavení,**

Neřeší se.

**11.Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Konstrukční skladby vychází z TP 170, lze konstatovat, že konstrukce pro daný účel vyhoví, že odpovídá zatížení dané komunikace. Při realizaci budou použity certifikované a schválené materiály, řešené plochy budou řádně zhutněny. Z hlediska návrhu stavby lze konstatovat, že je návrh řešení vyhovující.

**12.Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Výška obrubníku mezi parkovacím zálivem a chodníkem bude min. 80 mm.

Vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené pro potřeby nového parkovacího zálivu bude zřízeno vodorovným dopravním značením na stávajícím parkovišti (při ulici Sídliště za Chlumem) parc. č. 1636/107 a 1636/95, k. ú. Bílina.– viz D.1.1.10 a D.1.1.11 VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. Nové vyhrazené místo je navrženo pomocí nového dopravního značení vedle stávajícího vyhrazeného místa, manipulační plocha pro pohyb vozíčkáře se umísťuje mezi obě stání (s minimální šířkou 1200mm).

Během provádění stavby bezbariérové opatření není řešeno, neboť se na stavbě nepočítá s pohybem osob se sníženou pohyblivostí. Průchod po chodníku podél ulice Litoměřická zůstane zachován i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace i během provádění stavby.

**13.Tabulka souřadnic hlavních bodů**

Tabulka je součástí výkresové části projektové dokumentace.